

# Finances

## Notre constat :

---

- La situation financière de la Ville s'est lentement mais sûrement détériorée même si, au premier coup d'œil, les comptes paraissent équilibrés. Ce résultat est dû en grande partie à l'augmentation des impôts et à la vente d'actifs passés grâce à un artifice comptable.
- L'augmentation des impôts en 2014 devait servir selon le Conseil communal au financement des infrastructures scolaires. Or, il n'a été utilisé, pratiquement en totalité, que pour assurer les affaires courantes. A cette hausse d'impôts s'ajoute l'augmentation de la taxe poubelle et l'augmentation de la taxe pompier.
- Compte tenu du manque de réflexion financière prospective de la Commune et compte tenu de la forte augmentation attendue des dépenses dans le domaine social, une nouvelle hausse d'impôts durant la prochaine législature est plus que probable.
- Une situation financière défavorable n'encouragera pas l'implantation de nouvelles entreprises sur le territoire communal, pire encore, elle en fera fuir. Assainir et renforcer les finances communales est le seul moyen en vue de créer les conditions favorables à la fusion du Grand-Fribourg dans des délais raisonnables.

## Nos propositions :

---

- ✓ Une priorisation des investissements doit être réalisée avec les représentants de la Commune et des partis politiques.
- ✓ La Ville de Fribourg doit restreindre son train de vie qui se situe toujours au-dessus de ses moyens. Sans ces mesures fondamentales, nous nous engageons à nous opposer à toute augmentation d'impôts, si nécessaire à l'aide d'un referendum communal.
- ✓ Dans l'attente de la concrétisation d'une fusion, nous attendons que les autorités communales s'engagent dans une collaboration plus intensive avec les communes voisines dans le domaine de la fourniture de services publics. Cette mesure doit permettre la rationalisation des services et une amélioration des coûts.

# Mobilité et circulation

## Notre constat :

---

- Il devient de plus en plus difficile de circuler en ville. Les mesures de modération de trafic mises en place par la ville (sens unique, zone 20 et 30, ...) n'ont fait que reporter le trafic dans les quartiers d'habitations.
- Les places de stationnement sont devenues trop chères et de plus, uniquement de courte durée. L'accès aux commerces et restaurants est rendu pratiquement impossible.
- Les entreprises et les citoyens se voient harcelés par les contrôles de stationnement qui leur paraissent n'être rien d'autre qu'un impôt déguisé par le biais des amendes.
- Les transports publics ne sont pas performants. Les lignes datent des années 50-60 sans nouvelles réflexions. Le prix du billet est beaucoup trop cher et la suppression du court trajet pèjore majoritairement les habitants de la ville. Les nouveaux distributeurs n'acceptent ni les cartes ni les billets. Les horaires sont souvent très compliqués et incompréhensibles.
- Les commerces et les entreprises quittent la ville pour aller s'installer en périphérie.

## Nos propositions :

---

- ✓ Des places de stationnement à prix abordable doivent exister à proximité des commerces et des restaurants. Les entreprises doivent avoir suffisamment de places pour assurer leur bon fonctionnement.
- ✓ Toutes les limitations de la circulation doivent être accompagnées d'une augmentation des prestations en transports publics et d'une diminution des tarifs. La création de rues piétonnes doit être accompagnée par la création de parkings adéquats à proximité.
- ✓ Des P+R doivent être créés en périphérie et la desserte en transports publics doit être régulière et à un prix raisonnable.
- ✓ Des voies de bus en site propre doivent être créées et la ville doit mettre la pression sur les TPF pour qu'ils soient plus attractif (horaires électroniques, automates performants, bus ponctuels,...).
- ✓ Le tarif court trajet doit être réinstauré.

# Aménagement du territoire

## Notre constat :

---

- L'ensemble des projets en cours en ville de Fribourg prévoit une augmentation de plus de 20'000 habitants dans les quinze prochaines années. Les écoles sont déjà trop petites et les infrastructures routières encombrées.
- Les places de travail sont rares et beaucoup de personnes doivent se rendre dans les régions bernoise ou lémanique pour travailler.
- La construction de tours de plus de 60 m de hauteur va changer radicalement l'image de la ville.
- Les bâtiments publics ne montrent pas l'exemple en matière d'énergies renouvelables.

## Nos propositions :

---

- ✓ La densification de la ville voulue par la loi sur l'aménagement doit se faire de manière proportionnée et d'une manière qui s'intègre aux bâtiments existants. Les espaces verts doivent être préservés et être accessibles à la population. Des infrastructures, telles qu'une piscine, une nouvelle patinoire, des écoles, doivent accompagner l'augmentation de la population.
- ✓ La création de places de travail doit être une priorité. Fribourg ne doit pas rester une cité-dortoir.
- ✓ Le potentiel solaire des bâtiments publics doit être exploité en installant des panneaux solaires (exemple : toit de l'Equilibre).
- ✓ La construction de tours doit être discutée au cas par cas et recevoir l'aval de la population.

# Politique sociale

## Notre constat :

---

- La Ville de Fribourg, malgré de lourdes dépenses, ne répond pas à la demande des parents en matière de places de crèches subventionnées.
- A l'heure actuelle neuf personnes âgées sur 10 vivent dans une structure indépendante. Cette situation est réjouissante et doit être encouragée. Des discussions avec des personnes âgées démontrent que des efforts importants doivent être faits pour répondre aux attentes du troisième âge.
- Dans les villes, le nombre d'assistés explose ; à Fribourg il dépasse les 10% de la population. Trop de jeunes passent directement de l'école à l'assistance publique. En outre, une immigration mal gérée et un domaine de l'asile chaotique alourdissent un filet social dont les coûts vont croître fortement ces prochaines années.
- La lutte contre les abus s'est certes améliorée mais elle est encore lacunaire et trop de cas de tricherie sont découverts alors que des sommes importantes ont été indûment versées.

## Nos propositions :

---

- ✓ La commune doit remplacer le subventionnement des crèches par un subventionnement aux parents qui souhaitent en utiliser les services, ceci afin de favoriser le développement de nouvelles structures.
- ✓ Les autorités doivent soutenir de manière adéquate les initiatives privées prises notamment dans le domaine de l'immobilier pour offrir aux aînés qui le souhaitent des logements intégrés dans des ensembles garantissant une certaine mixité sociale et situé à proximité immédiate des moyens de transport efficaces
- ✓ Les jeunes qui refusent l'encadrement qui doit les rendre indépendant de l'aide publique doivent être traités avec toute la rigueur que permet la loi. Les sanctions autorisées par la loi dans les cas de tricherie doivent être appliquées sans indulgence, il en va de la crédibilité et de l'équité du système.

# Sécurité et Propreté

## Notre constat :

---

- Plusieurs endroits de la ville (notamment la Gare de Fribourg, les Grand-Places) sont fréquentés par des individus qui n'ont rien à y faire et qui inspirent la crainte aux honnêtes citoyens.
- La ville souffre de tapage nocturne régulier et constant provoqué par des personnes fortement alcoolisées et engendrant un sentiment d'insécurité.
- Certaines déchetteries de quartier sont totalement insalubres.
- De nombreuses personnes n'utilisent pas les sacs poubelle taxés, alors même que les honnêtes citoyens ont vu le prix du sac augmenter.

## Nos propositions :

---

- ✓ Une présence policière dissuasive doit être mise en place afin de faire cesser les nuisances et de garantir la sécurité des citoyens.
- ✓ Des caméras de surveillance doivent être installées à certains points sensibles, en particulier la gare.
- ✓ La ville doit ouvrir davantage de points de collecte des déchets dans les quartiers.
- ✓ La ville doit intervenir auprès des TPF afin que la déchetterie principale des Neigles soit rendue accessible en transports publics à certaines heures.
- ✓ La police locale doit exercer une surveillance accrue autour des points de collecte des déchets et appliquer des sanctions plus sévères et systématiques à l'encontre des contrevenants.

# Ecoles

## Notre constat :

---

- Fribourg, ville bilingue, ne favorise pas suffisamment le bilinguisme en milieu scolaire. Le bilinguisme ne doit pas se résumer à un panneau bilingue à la gare de Fribourg !
- La présence dans les classes d'enfants allophones parlant mal le français ou l'allemand péjore la qualité de l'enseignement et retarde l'ensemble des élèves.
- Plusieurs bâtiments scolaires sont dans un état vétuste indigne d'un pays riche comme la Suisse.

## Nos propositions :

---

- ✓ La ville doit créer des classes bilingues dans les écoles primaires et secondaires.
- ✓ Toutes les mesures possibles soient prises afin que les élèves ne parlant pas notre langue reçoivent un enseignement approprié et exigeant.
- ✓ La ville doit prendre des mesures afin d'améliorer la relation parents-enseignants. La présence des parents aux soirées d'information doit être rendue obligatoire.
- ✓ La construction de nouveaux bâtiments scolaires doit se faire de manière à anticiper les besoins futurs à moyen terme.